E024S

KURZANLEITUNG
E024S

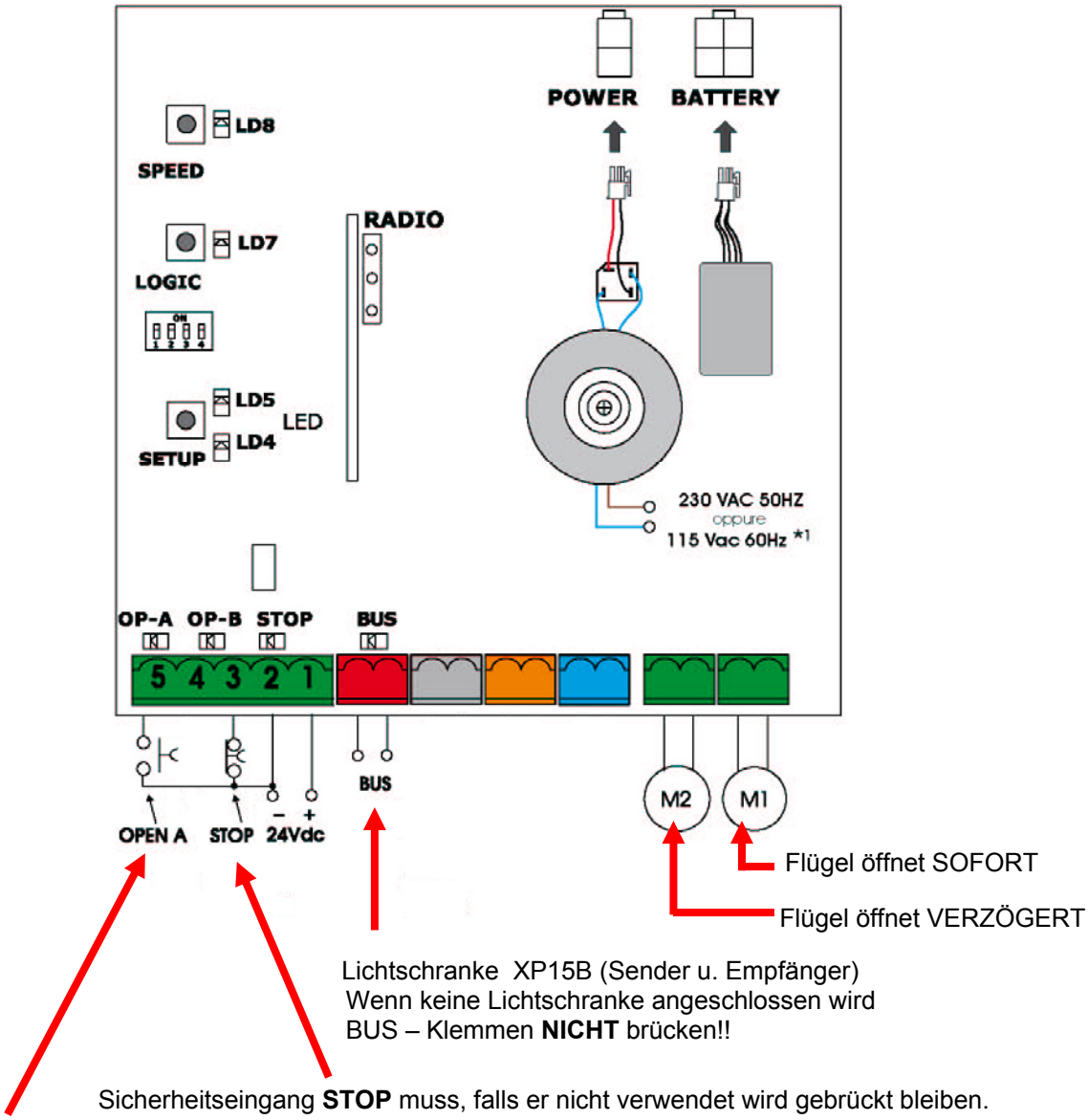
Detaillierte Informationen entnehmen Sie bitte der Montageanleitung!

FAAC GmbH, Bayernstraße 81 , A- 5071 Wals- Siezenheim, Tel.: 0662/853395-0, Fax: 0662/ 853395-20, www.faac.at info@faac.at
FAAC GmbH, Breslauer Straße 46, D- 83395 Freilassing, Tel.: 08654/4981-0, Fax: 08654/66906, www.faac.de info@faac.de

1. **Überprüfung der Montagemaße (A/B) lt. Montageanleitung des Antriebs.**

2. **Interne mech. Endanschläge in den Antrieben 413/S418/770/391 für die Position AUF und ZU einstellen oder externe mech. Endanschläge positionieren:**

3. **Elektrische Anschlüsse herstellen:**



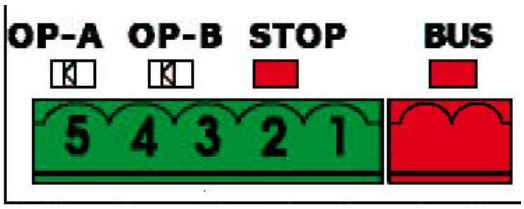
Lichtschranke XP15B (Sender u. Empfänger)
Wenn keine Lichtschranke angeschlossen wird
BUS – Klemmen **NICHT** brücken!!

Sicherheitseingang **STOP** muss, falls er nicht verwendet wird gebrückt bleiben.

Öffnungstaster (Schlüsseltaster, Taster, Fremdfunkempfänger)

4. Überprüfung der LED´s:

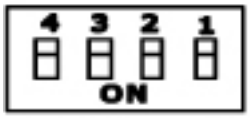
- Nachdem alle Komponenten angeschlossen sind, und die Steuerung mit Spannung versorgt ist, **müssen die LED´s STOP+BUS** dauerhaft leuchten:



Falls die BUS LED blinkt überprüfen Sie:

- die Ausrichtung der Lichtschranken (im Lichtschrankenempfänger müssen zwei LED´s leuchten, im Sender eine LED).
- das Abdeckglas der Lichtschranke muss montiert sein
- es darf an OPEN A (Klemme 5) oder OPEN B (Klemme 4) kein Dauerkontakt anliegen
- der STOP Eingang (Klemme 3) muss mit Minus (Klemme 2) gebrückt sein falls kein STOP Taster angeschlossen ist.
- es darf kein Kurzschluss auf der Busleitung bestehen.
- DIP – Schaltereinstellungen in den Lichtschranken prüfen (Sender und Empfänger selbe Codierung)

5. Auswahl des Antriebs und der Motorschubkraft:



DS4	DS3	DS2	DS1	Beschreibung
OFF	OFF			**MOTOR 391**
ON	OFF			MOTOR 418
OFF	ON			MOTOR 413-415-390-770
ON	ON			ÖLHYDRAULISCHER MOTOR (*) S450H / S700H
		OFF	OFF	**NIEDRIGE SCHUBKRAFT**
		ON	OFF	MITTLERE - NIEDRIGE SCHUBKRAFT
		OFF	ON	MITTLERE - HOHE SCHUBKRAFT
		ON	ON	HOHE SCHUBKRAFT

verwendeten Motor auswählen

Motorkraft auswählen

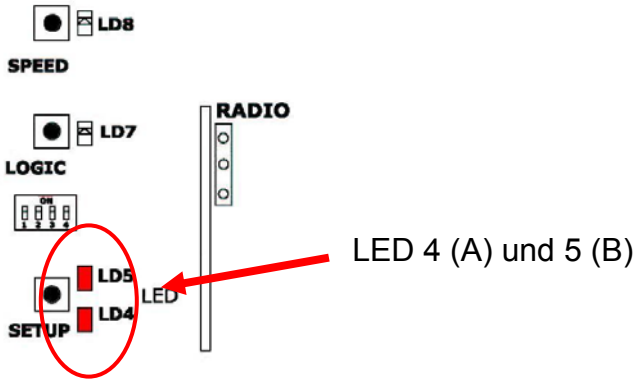
Werkseinstellung

Sollten nach Durchführung des Setup wie in Punkt 6 beschrieben die DIP Schalter 1-4 nochmals verändert werden, so muss das SETUP wiederholt werden. (LED A und B neben der SETUP Taste blinken)

6. SETUP:

wurde noch kein SETUP durchgeführt blinken die LEDs A und B neben der SETUP Taste.
Damit wird angezeigt dass ein SETUP durchgeführt werden muss!

1. Beide Torflügel auf ca. 45° stellen
2. SETUP Taste so lange gedrückt halten bis die LED 4 (A) und 5 (B) neben der SETUP Taste dauerhaft leuchten, danach **SOFORT** loslassen!



3. **Flügel 1** öffnet
   (sollte Flügel 1 schließen, Spannung zur Steuerung unterbrechen Motoranschlußdrähte (braun/blau) vertauschen und das SETUP erneut starten).
4. **Flügel 1** stoppt nach Erkennung des mech. Endanschlags.
5. **Flügel 2** öffnet
   (sollte Flügel 2 schließen, Spannung zur Steuerung unterbrechen Motoranschlußdrähte (braun/blau) vertauschen und das SETUP erneut starten).
6. **Flügel 2** stoppt nach Erkennung des mech. Endanschlags.
7. **Flügel 2** schließt und stoppt nach Erkennung des mech. Endanschlags.
8. **Flügel 1** schließt und stoppt nach Erkennung des mech. Endanschlags.
9. **Flügel 1** öffnet
10. **Flügel 1** stoppt nach Erkennung des mech. Endanschlags.
11. **Flügel 2** öffnet
12. **Flügel 2** stoppt nach Erkennung des mech. Endanschlags.
13. Programmierung ist abgeschlossen wenn die LEDs 4 und 5 erloschen sind.
14. Ein OPEN A Befehl (Impuls zwischen Klemme 2 und 5) oder ein OPEN A Signal mit dem Handsender, falls bereits programmiert, schließt das Tor.

⚠ Eventuell angeschossene Lichtschranken sind während des SETUP AKTIV und dürfen nicht unterbrochen werden! Andernfalls wird das SETUP unterbrochen.

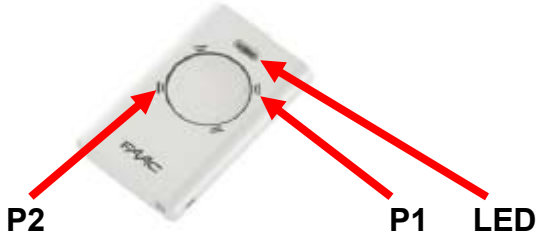
Mit dem automatischen SETUP werden folgende Werte voreingestellt:
- **Softstop Punkte für Position AUF und ZU**
- **Flügelverzögerung (ÖFFNEN / SCHLIEßEN)**

Weitere Einstellmöglichkeiten entnehmen Sie bitte der Montageanleitung!

7. Funkprogrammierung SLH:

- Funkempfänger XF 433/868 auf den vorgesehenen Steckplatz RADIO im spannungslosen Zustand aufstecken.

- Kanaltasten P1 und P2 am Handsender gleichzeitig drücken.

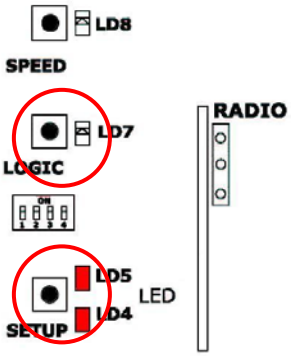


- LED am Handsender beginnt zu blinken, dann beide Tasten sofort loslassen. Die LED auf dem Handsender blinkt ca. 10 Sekunden. Alle nachfolgenden Schritte müssen erfolgen solange der Handsender blinkt.

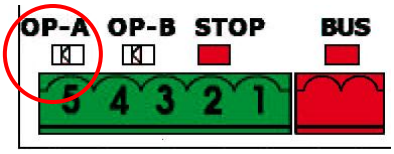
- Auf der Steuerung als erstes die Taste „**LOGIC**“ drücken und gedrückt halten und danach die Taste „**SETUP**“ drücken. Die LED LD5 (A) beginnt zu blinken.

- Beide Tasten **„SETUP“** und **„LOGIC“** sofort loslassen

- Die gewünschte Kanaltaste am Handsender drücken und gedrückt halten. (LED am Handsender leuchtet dauerhaft)



- Wenn die LED LD5 (A) kurz dauerhaft leuchtet und danach erloschen ist Taste am Handsender loslassen.
- Die eingelernte Taste des Handsender 2-mal kurz hintereinander drücken.
- Der Impuls wird auf der Steuerung angezeigt (LED OPEN-A) und das Tor setzt sich in Bewegung.



- Das Funksystem ist nun Einsatzbereit

8. Einstellung einer Impulslogik:

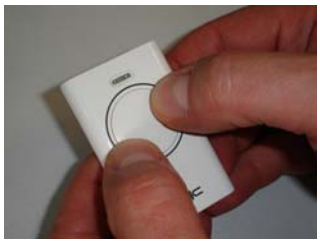
(Funktionsbeschreibung: Ein Tastimpuls öffnet das Tor ein zweiter schließt das Tor)

Taste LOGIC 4x hintereinander drücken
(zur Signalisierung der eingestellten Logik blinkt die LED 7 4x hintereinander (=Logik EP) danach eine Pause)

Die Einstellungen für andere Logiken entnehmen Sie bitte der Montageanleitung

9. Kodierung von weiteren Handsendern

- Die Tasten P1 und P2 am bereits funktionierenden Handsender gleichzeitig drücken. LED am Handsender beginnt zu blinken (ca. 10 Sekunden), dann sofort beide Tasten loslassen.

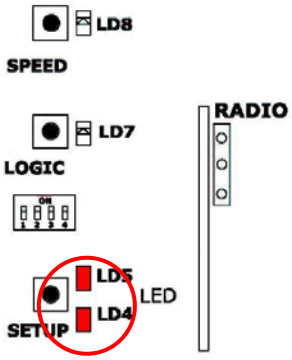


- Am Handsender die Taste drücken und gedrückt halten die Sie übertragen möchten.
- Den neuen Handsender und den funktionierenden Handsender Stirn an Stirn zusammenhalten LED an LED und am neuen Handsender die Taste drücken die Sie programmieren möchten.

- Am neuen Handsender blinkt die LED zweimal auf und erlischt anschließend.
- Beide Tasten loslassen und für die Synchronisation die Programmierte Taste am neuen Handsender zweimal drücken.
- Der neue Handsender ist einsatzbereit.

10. Wiederherstellung der Werkseinstellungen:

Motorsteuerung spannungsfrei schalten und abwarten bis alle LED´s erloschen sind. SETUP Taste drücken und gedrückt halten und die Netzversorgung wieder herstellen. Die LED´s 4+5 blinken abwechselnd danach kann die SETUP – Taste losgelassen werden. Die LED´s blinken jetzt gleichzeitig. Die Werkseinstellung ist wieder hergestellt.



GT 23.09.2009 Rev 1